हर साल 15 से 29 वर्ष के 3.4 लाख युवा रोड एक्सीडेंट में जान गंवा रहे हैं

सिटी रिपोर्टर • भारत में लगातार बढ़ रहे सड़क हादसों के कारणों पर रिसर्च किया जाएगा। इसके तहत द सेंटर ऑफ इंजरी रिसर्च सेंटर की स्थापना का जाएगी। इसके लिए हैल्थकेयर रिसर्च सेंटर आईआई एचएमआर यूनिवर्सिटी व जॉन्स हॉपकिंस इंटरनेशनल इंजरी रिसर्च यूनिट के बीच टाइअप हुआ है। इसके तहत जयपुर में एक सेंटर ऑफ इंजरी स्थापित करने के समझौते पत्र पर हस्ताक्षर किए हैं। शुक्रवार को यूनिवर्सिटी में आयोजित सेमिनार में जॉन हॉपकिंस यूनिवर्सिटी के डीन डॉ. माइकल जे क्लैग ने विचार व्यक्त किए।

रोड एक्सीडेंट डेथ का बड़ा कारण बना

वैश्विक सड़क दुर्घटनाएं (आरटीए) आठवां सबसे बड़ा कारण हैं, जिसकी वजह से हर साल 15 से 29 साल के 3.4 लाख युवाओं की जानें जा रही हैं। भारत में इस तरह आरटीए में मरने वालों की संख्या सबसे ज्यादा है। जॉन हॉपकिंस यूनिवर्सिटी के डीन डॉ. माइकल जे क्लैग ने कहा कि सड़क हादसों में घायल होने वालों, रोकथाम और सड़क हादसों के बारे मे विश्व स्वास्थ्य संगठन की रिपोर्ट के अनुसार यह संख्या अधिक है, लेकिन जन स्वास्थ्य को नजरअंदाज करने की चुनौतियों के लिए प्रभावी एवं स्थाई रोकथाम के ठोस प्रयासों की जरूरत है। ऐसी सभी प्रणालियां जिनसे लोगों को रोज सामना करना पड़ता है, उनमें सड़क यातायात व्यवस्था सबसे कठिन और खतरनाक है। आईआईएचएमआर यूनिवर्सिटी के डायरेक्टर डॉ. एस.डी. गुप्ता ने कहा कि राजस्थान में ही हर साल 10 लाख से भी अधिक व्हीकल्स का रजिस्ट्रेशन हो रहा है। राजस्थान से गुजरने वाली सड़कों और हाइवे के लिए एक योजना बनाने की जरूरत है। जहां हादसों की संख्या साल 2010 में 24,000 से अधिक रही, वहीं 2015 में इस संख्या में कमी नहीं आई।

Johns Hopkins to conduct research on mishaps

TIMES NEWS NETWORK

Jaipur: USA-based Johns Hopkins International Injury Research Unit (JHIIRU) is all set to conduct research on vehicle injuries in the state.

Over the past five years, the number of accidents have not changed much which attracted the JHIIRU to conduct the research. For the purpose, JHIIRU will set up Center for Injury Research (CIR) along with city-based IIHMR University.

Dr Micheal J Klag, who is dean of Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health, Baltimore, USA, was in the city on Friday to sign a letter of agreement (LoA) with IIHMR, for research work on vehicle injuries. Klag said that this is the first CIR in the country being set up with their collaboration in India.

"The research would focus on how many lives can be prevented from being taken away due to vehicle injuries, especially involving youngsters. We will generate evidences and find out how many students or young people ride motorcycle and meet accidents," Dr Klag said.

"Our faculty at JHIIRU will work in collaboration with the faculty of IIMHR and track injuries in India," Dr Klag told TOI. The CIR will mainly focus on behavioural study so that it helps to change the scenario. According to the available figures in Jaipur, about 4,328 accidents took place in 2010, while over 4,347 accidents happened in 2014. So there is not much change in the figures.

Now, with ever increasing road traffic injuries each year, the CIR will be set up to design and conduct research studies, capacity building and intervention projects in the area of injury and accidents.

According to IIHRM, over 10 lakh vehicles are registered every year in Rajasthan alone, with the figure going up by the year.

Thus, this requires proper road traffic planning for inter-city roads and national highways in the state. Even after law enforcement and awareness programmes done by government and private sectors in Rajasthan, no change has been seen in the last five years.

The number of accidents in the state in the year 2010 as well as 2015 has remained the same, which is around 24,000. So CIR plans to mainly focus on behavioural study so that it helps to change the scenario, the IIHMR officials claimed.

Injury Research Centre to be set up in city

dna correspondent @jaipurdna

With ever increasing road injuries caused each year in India, a centre for injury research will be set up to design and conduct research studies, capacity building and intervention projects in the area of injury and accidents.

For this, IIHMR University, Jaipur, with its core area in Research, Academics and Training, has signed a LoA with the Johns Hopkins International Injury Research Unit to set up the Centre for Injury Research (CIR) in Jaipur.

Over 10 lakh vehicles are registered alone every year in Rajasthan and their number is increasing. This requires a proper road traffic planning for intercity roads and national highways in Rajasthan. Various law enforcement and awareness programmes are done by government and private sectors in Rajasthan and there have been no change in the last five years as the number of accidents has remained same to over 24,000 in 2010 and in 2015.

CIR mainly aims to focus on behavioral study so that it helps to change the scenario. The IIHMR University, Institute of Health Management Research, Jaipur and Johns Hopkins International Injury Research Unit have taken an initiative to set up a Center for Injury Research (CIR) in Jaipur.

The IIHMR University is a WHO collaborating center in Rajasthan for District and Primary Healthcare.